

Alianzas estratégicas entre UMC y empresas del sector marítimo

Para fortalecer vínculos institucionales entre la Universidad Marítima del Caribe (UMC) y representantes de las empresas del sector acuático, se realizó un importante encuentro donde se intercambiaron ideas e inquietudes en torno a los planes de formación de esta casa de estudios, requerimientos de capacitación por parte de las empresas del ámbito marítimo, perfil de los Ingenieros Marítimos que egresan de la institución y necesidades que actualmente se plantean de cara al cabal ejercicio profesional del marino mercante venezolano.



La actividad fue organizada por la coordinación de Relaciones Interinstitucionales a cargo del CN Guillermo Rangel y se contó con la presencia del rector de la UMC, Cap/Alt. José Gaitán Sánchez y el vicerrector académico, Cap/Alt. Miguel Piñango, quienes resaltaron la permanente preocupación de esta Alma Mater por lograr la consonancia entre la formación del oficial de marina mercante, los requerimientos del sector y las exigencias de los códigos internacionales para la formación y titulación de la gente de mar.

El doctor Iván Cedeño, director general académico, centró su intervención en el desarrollo de políticas académicas orientadas a actualizar el plan de estudios de la carrera Ingeniería Marítima, en sus menciones Navegación e Instalaciones Marítimas.



“Entendemos la necesidad de adaptar los programas de estudio a las normas por competencia, por eso se trabaja actualmente en eso, así como en el diseño curricular para la creación de la mención Electrotecnia”, anunció Cedeño, quien aseveró además que a corto plazo se planteará la incorporación de la figura del rol de guardia como parte de los cambios en el plan de estudios de Ingeniería Marítima.



El vicerrector académico, capitán Miguel Piñango resaltó la necesidad de establecer una relación ganar-ganar de manera que el estudiante de quinto año de la carrera de Ingeniería Marítima tenga

facilidad de acceso a las navieras para realizar sus pasantías profesionales, y que éstas reciban un estudiante capacitado con una

educación vanguardista, a la altura de las necesidades del sector marítimo.

Resultó de mucho interés igualmente las palabras ofrecidas por el capitán de altura Miguel López, actual director de la Escuela de Estudios Superiores de la Marina Mercante, quien resaltó los planes de formación a nivel de postgrado tanto los conductores o no conductores a grado, aportando datos que revelan el crecimiento del número de egresados de postgrado a partir del año 2000, cuando por decreto presidencial se creó la UMC.



Asimismo, en materia de estudios de postgrado el rector José Gaitán complementó la información anunciando para muy corto plazo la oferta del Doctorado en Ciencias Náuticas.



Representantes de las empresas que asistieron al evento, entre las que se contaron PDV-Marina, Aldebaran Shipping, Grupo Náutico Integral, Taurel & Cia., Bernhard Schulte Shipmanagement, Marítima Ávila, MSG, entre otras, mostraron interés en potenciar y fortalecer alianzas estratégicas con la UMC, en materia de capacitación y entrenamiento náutico, reconociendo a esta institución como líder en la formación de profesionales en el sector marítimo y única que forma a los Ingenieros Marítimos del país.



Trascendió finalmente que próximamente se establecerán mesas de trabajo para concretar aspectos de interés abordados, que resultaron fructíferos producto de esta reunión que contribuyó a elevar la imagen de la UMC como institución de educación universitaria comprometida con el sector marítimo y con la formación de profesionales de alto nivel./ MN/ED

SEXTANTE - Publicación mensual - Marzo 2016

Coordinación de Relaciones Interinstitucionales
Coordinadora: Lic. Mariela Navarrete Ortiz.

Unidad de Prensa / Unidad de Imagen Institucional
Lic. Evila Delgado LL.

Web site: www.umc.edu.ve

@U_Marítima



Mención Cum Laude

Primera venezolana que recibe título de Doctora en Ciencias e Ingeniería Náuticas en España



La coordinadora de Creación Intelectual de la Escuela de Estudios Superiores de la Marina Mercante, localizada en Caracas, doctora Rosana Salama, estuvo en la ciudad de Barcelona, España, para concluir y defender su Tesis Doctoral, bajo el título de: *"Elaboración de un modelo analítico que permita relacionar el transporte marítimo, la globalización y el desarrollo económico. Casos de estudios Venezuela, Colombia, Perú y Brasil"* trabajo donde demostró su capacidad de análisis, investigación y conocimiento en el área, obteniendo la calificación de Sobresaliente - Cum Laude y el título de Doctora en Ciencias e Ingeniería Náuticas.

Hoy día es merecedora de elogios por ser **la primera mujer venezolana con el mencionado título** otorgado por la Universidad Politécnica de Cataluña de la Facultad de Náutica de Barcelona.



los profesores de la

Sumado a este importante momento, la doctora dictó una conferencia magistral a los alumnos del primer año del grado de Logística y Negocios Marítimos, así como a la universidad, titulada: "La Influencia de la Globalización en la cadena logística del transporte".



Y como complemento de su estadía dentro de su circuito doctoral realizó investigaciones en las instalaciones para contribuir con el Grupo de Investigación combinado entre las Universidades: Politécnica de Cataluña, la *Pompue Fabra* y la de Cantabria. /ED





NOTICIAS DE ULTIMA HORA

Los marinos podrán rescatar parte de su historia

En 1946 fue creada la Escuela Náutica de Venezuela mediante decreto N° 385 y la quinta La Azuleja ubicada en Macuto brindó para la época un remanso de tranquilidad todas las noches, ya que allí se ubicaron los **camarotes de los cadetes** .

La disciplina y el orden eran

el día a día de esos jóvenes, que se formaban en los años 50.

Innumerables secretos de quienes fueron y serán los Neptunos del mar guarda aquel balcón que sirvió de espacio para mirar las estrellas y soñar . Y son muchos deseos que se esconden en el fondo de la fuente que aún a pesar del tiempo se mantiene en sombra.

Actualmente la Quinta la Azuleja se encuentra deshabitada y cerrada. Pero gracias a iniciativas de gente de Vargas, específicamente del Instituto de Oficiales Retirados de las Fuerzas Armadas (Iorfan) pronto tendrá un futuro prometedor como fue en sus inicios. /ED



El gran camino para la cultivación de la Energía

Profesor: Pedro Pablo Hernández

Terapeuta en medicina china y energética



El gran camino no está lejos sino dentro del cuerpo, diez mil objetos pueden estar vacíos, pero el temperamento humano nunca estará vacío. Si el temperamento humano no puede estar vacío y permanece junto al *Chi* o energía armoniosa el espíritu retorna a la energía y le da vigor, fuerza, ánimo a cada manifestación que tengamos.

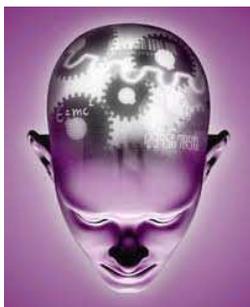
La respiración en la práctica del Taichi nos mantiene en una atención única en las tres mentes para que retornemos al cultivo de la energía. Cuando permanecemos en atención con nosotros abrazamos la singularidad y conservamos el *Chi* o energía que es la clave para mantenernos saludables y no enfermarnos y poder así retornar en nosotros mismos en el camino luminoso y oscuro de la vida misma.



El maestro padre del Taichi *Yu Cheng Po* nació en 1925 y proviene de una familia sencilla quienes lo internaron en un templo Taoista donde aprendió el camino de las virtudes y el camino a la vida espiritual, luego vivió en los Estados Unidos y finalmente viajó a Venezuela donde impartió sus enseñanzas al profesor Pedro Pablo Hernández y explicó a sus discípulos que "Nuestra energía es similar a un circuito eléctrico que almacena carga o fuerza física, emocional y espiritual".

Los tres canales que activan la vida de todos

En el Yoga hay 3 mentes que nos permiten funcionar en el mundo de manera más equilibrada y variada. Ellas son: la Observación, la Atención y el estar Consciente. Aclaró el profesor que "si nosotros conscientemente no vemos las cosas como son, muy difícilmente podemos tener una actitud positiva y las cosas que hagamos puede que se estanquen".



Para el profesor Hernández es muy importante canalizar nuestro retorno a una energía positiva para que se pueda cultivar día a día una buena energía, y eso no afecte la salud física, porque de lo contrario siempre hace daño al páncreas, a los riñones o a cualquier órgano de nuestro cuerpo. De allí que si las tres mentes están en una atención única, el cuerpo estará sano".

El ser humano es un individuo con necesidades básicas: alimentación, sueño, descanso, seguridad, afecto, protección, amor que deben ser cubiertas en un ambiente de armonía para lograr el desarrollo del lenguaje, el área emocional y social. Un individuo carente de estas necesidades básicas puede presentar una serie de síntomas en su diario vivir y más grave aún, en el futuro de su vida. Tales como: retardo de peso, insomnio, tristeza, retardo en el desarrollo del lenguaje, miedo e inseguridad.

La mente negativa puede alertar de una situación de peligro, te cuida; la positiva, busca superar desafíos, ve las posibilidades en cada situación y la neutral integra a las otras dos, permite tener una mirada desapegada de la situación, sin sentir miedo, ni deseo./ED

Desfile en conmemoración del Natalicio del Dr. José María Vargas



La Escolta de Banderas, Pitos Marineros, Banda de Guerra, Bomberos y Milicianos de la Universidad Marítima del Caribe participaron en el tradicional y alegre desfile que se organiza en el estado Vargas, en el marco del 230 aniversario del Natalicio del Doctor José María Vargas.



Aun con la inminente lluvia que se manifestó esa tarde, instituciones gubernamentales y militares, bandas marciales y agrupaciones culturales de

distintas instituciones educativas y universitarias así como el Sistema de Orquesta Juvenil realizaron su recorrido en la avenida José María España de Caraballeda.

El coordinador de Seguridad de la UMC y comandante de la Milicia Universitaria, oficial Roberto González acompañó a los UMCistas, quienes hicieron gala de su espíritu náutico.



El gobernador del estado Vargas, Jorge Luís García Carneiro, aprovechó la ocasión para agradecer la presencia de cada uno de los que hicieron posible el evento.

Durante el tiempo que duró el desfile hubo aplausos y sorpresas por la originalidad de los involucrados, desde la música que se interpretó hasta la representación de personajes importantes de la época colonial y próceres de la independencia. /ED



PALABRAS PARA UN SEXTANTE

*En el Marco de la Juramentación
del Nuevo Presidente de la Asociación
Venezolana de Derecho Marítimo
Dr. Julio Sanchez-Vegas,
el presidente saliente
Dr. Aurelio Fernandez-Concheso ,
hizo entrega de un hermoso sextante
como un símbolo de guía de los actos
del presidente en lo adelante ,
y leyó las palabras al sextante
del Dr. Freddy Belisario Capella*



Mis queridos compañeros
de la cofradía marítima,
ojalá Dios nos permita
navegar sin contratiempos,
por esos mares inmensos
de sabiduría constante;
aunque de aquí en adelante
tendremos la guía y la luz
de acordar la latitud,
utilizando el sextante.

Esta sencilla herramienta
de navegación de antaño,
es hijo del astrolabio,
buscador de las estrellas.
Así nuestro gremio cuenta
desde ahora en adelante
con un emblema importante
para resaltar sus actos,
que fue guía de los barcos
y ayuda del navegante.

Ahora coloco este emblema
en manos del Presidente,
para que navegue siempre,
sin temores y problemas,
para que el sextante sea
símbolo de nuestro afecto,
para guiar el objeto
que tiene la asociación,
para que sea la razón
de un mar de conocimientos.

Ahora queda en manos buenas
el cuerpo de este instrumento,
para que tenga buen viento
el rumbo de nuestra empresa,
para que logre sus metas
con nuestro diario soporte,
para que sea la consorte
que se quiere y no se olvida,
y para sembrar su quilla
en los nuevos horizontes.

Freddy Belisario Capella.

2015 el año más seguro de la última década para el transporte marítimo

Desde 2006 los siniestros marítimos han descendido un 45% declarándose 85 siniestros totales en todo el mundo en 2015, según la cuarta edición del informe anual sobre seguridad en el transporte marítimo, Safety and Shipping Review 2016, que ha presentado Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS).

El 25,9% de los accidentes ocurrieron en la región del sur de China, Indochina, Indonesia y Filipinas. En esta última hubo un aumento interanual de la siniestralidad.

En cuanto a la tipología de los navíos, los cargueros y pesqueros representaron más de la mitad de los siniestros y el hundimiento representó el 75% de las causas de las pérdidas, la mayoría de ellas por el temporal.



Pérdidas totales en el período 2006-2015

En este sentido, el informe destaca que las condiciones climatológicas son cada vez más frecuentes y son un factor determinante en tres de los cinco mayores siniestros.

En cuanto a los incidentes de navegación, éstos descendieron un 4% en 2015 respecto al 2014 con un total de 2.687. El Mediterráneo oriental y el Mar Negro siguen en la primera posición con un total de 484 incidentes.

AGCS observó un aumento en la frecuencia de siniestros en los últimos doce meses, que según la compañía se puede atribuir a la persistencia de una coyuntura y un mercado débil, el desplome de precios de las materias primas y a la sobreabundancia de embarcaciones.

«Es probable que la desaceleración económica y su repercusión en el sector marítimo perjudique a la seguridad», ha afirmado el director global de Consultoría de Riesgos marítimos de AGCS, Rahul Khanna.

Otro de los riesgos a los que se enfrenta el sector marítimo son los cibernéticos ya que los avances técnicos como el “Internet de las cosas” y la navegación electrónica facilitan la posibilidad de que “los piratas” puedan explotar “lagunas de ciber-seguridad encaminadas al robo de cargamentos concretos”, según afirma el consultor de riesgos marítimos de AGCS, Andrew Kinsey.

Fuente: Fundación Web Nuestro Mar. Disponible en: <http://www.nuestromar.org>