

En el mes de Julio la UMC de aniversario

Para celebrar los 19 años de la Universidad Nacional Experimental Marítima del Caribe las coordinaciones de: Cultura, Relaciones con la Comunidad y Seguimiento al Egresado, Deporte y Relaciones Interinstitucionales organizaron toda una semana de actividades recreativas, con el fin de elogiar la labor de cada uno de los que integran la comunidad UMCista desde las autoridades rectorales, profesores hasta personal administrativo, obreros y estudiantes.

Aquel 7 de julio del año 2.000 fue publicado en Gaceta Oficial N° 36.998 que el Instituto Universitario de la Marina Mercante y la Escuela Náutica de Venezuela se transformarían en la Universidad Nacional Experimental Marítima del Caribe, consolidándose un proyecto que buscaba ser un espacio educativo de avanzada, promotora de desarrollo social, de la protección ambiental y de la integración del ser humano y el mar.

En ese momento se consideraron aspectos relevantes para aprobar la creación de la UMC en miras de que la educación universitaria propusiera nuevas estructuras institucionales y modelos educativos. Y a partir de allí, se han venido implementando diversas actividades no solo en el orden académico sino también en lo referente a la ampliación de la infraestructura para reorganizar los espacios en función de las carreras que se dictan actualmente.



Las actividades incluyeron presentaciones de las distintas disciplinas deportivas, bailes típicos del folklor venezolano, obra del Grupo de teatro "Timón", Samba Show, Salsa Casino, Jornada de Certificado Médico Vial y la charla titulada: De estudiante a Profesor" por parte del capitán William Rodríguez.



La UMC hoy día cuenta con una población estudiantil de 4.372 en pre-grado y de post-grado de 243, quienes reciben una formación de excelencia, en la cual están comprometidos los profesores que asisten a diario a dar lo mejor de sus experiencias y conocimientos.





El rector de la UMC capitán de altura Guillermo Riut aperturó la amplia programación con palabras de agradecimiento en el crecimiento institucional de esta universidad por parte de la comunidad UMCista y resaltó la necesidad de “mantenemos unidos para seguir construyendo una sociedad con altos valores éticos en la cual, los profesionales no solo sean reconocidos por su alta competitividad, sino por ser hombres y mujeres con capacidad de trabajo, esfuerzo, compromiso, respeto, liderazgo y visión global”.



Por su parte, el Capitán Rodríguez en su presentación resaltó que “en la plaza de **Los Cedros anteriormente conocida con el nombre de Cadetódromo**, hoy día acuden los jóvenes... con perseverancia y fieles a sus ideales para una mejor sociedad”.

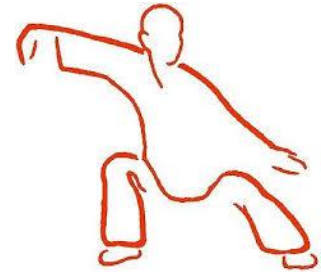


Coordinación de Relaciones Interinstitucionales
SEXTANTE - Publicación mensual - Julio 2019
 Redacción, diagramación y fotografía:
 Licenciada Evila Delgado Llovera
 Coordinadora de RRII

Web site: www.umc.edu.ve @U_Marítima



Profesor: Pedro Pablo Hernández
 Terapeuta en medicina china y energética



Pensamientos versus amor



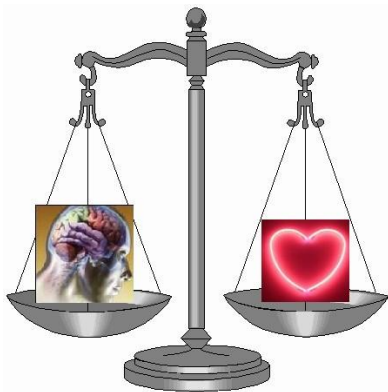
Si el universo es eterno o no, secundario pero debemos pensar en cambio si la vejez lo es, o las enfermedades, o la muerte, o la tristeza, o el sufrimiento porque si caen sobre nosotros en muchos casos nos puede destruir. Por ello ante todo, debemos practicar el camino de las virtudes para alejar esos fuegos, esos pensamientos que se nos acercan en nuestra mente y en nuestras vidas. **Luz en la mente, paz en el corazón.**

Reflexión para quienes practican Taichi

Meditación, cuando tenemos los músculos y el diafragma tensos y no respiramos plenamente, las toxinas se acumulan en las articulaciones y músculos, las toxinas se acumulan en los tendones y perdemos la fuerza de tener flexibilidad corporal y esto trae como resultado **corta vida en la salud y larga vida en la enfermedad**, por lo tanto nuestra práctica diaria nos alarga la vida y nos da dinámica movimiento y la capacidad única de absorber energía sobre todo la positiva, donde está la fuente del amor hacia uno mismo y los demás.



Luz en la mente, paz en el corazón.



En búsqueda del equilibrio para la paz en nuestra vida

Gota de sabiduría

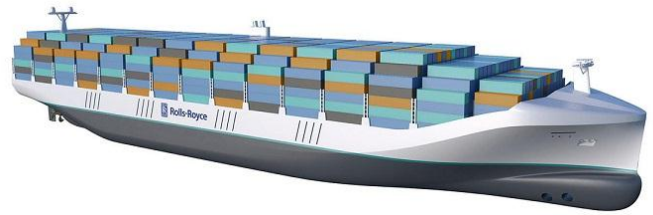
P.P.H.G

Buques autónomos

La construcción de buques es cada vez más sofisticada, tanto en diseño, construcción como en su operación y la introducción de los buques autónomos en la navegación marítima, así lo demuestra.

La navegación marítima no escapa al acelerado avance tecnológico, los buques convencionales inician un proceso de transición con la construcción de nuevos buques que utilizan sistemas tecnológicos de vanguardia. Hace apenas algunos años imaginar la navegación de un buque sin tripulación parecía sólo fantasía, hoy en cambio la Organización Marítima Internacional (OMI), se encuentra analizando las regulaciones que inciden en la operación y funcionamiento de este tipo de buques.

Pruebas de un buque autónomo (fuente: kongsberg Maritime) En la costa de Noruega, en Horten, abrieron un área especialmente designada para ensayos autónomos por la Administración Marítima Noruega y la Administración Costera Noruega.



Los primeros intentos sobre construcción de buques con autonomía comenzaron desde hace casi veinte años con prototipos a escala y de menor tamaño, muy especialmente en el ámbito militar, inicialmente estuvieron utilizados para investigación científica marina, así como diversas operaciones marítimas en el sector de la defensa. Las tecnologías utilizadas en las plataformas digitales comerciales permiten controlar mediante la automatización de procesos, las operaciones logísticas y portuarias, facilitando el comercio marítimo, ampliando esas capacidades con la introducción de la robótica y la inteligencia artificial, tecnologías que vienen a desplazar actividades o funciones realizadas por humanos y que también son incorporadas en la construcción de los buques autónomos.

El Comité de Seguridad Marítima (MSC) de la OMI en su 99° período de sesiones en 2018, abordó lo relativo a los buques autónomos mediante un estudio exploratorio preliminar donde consideró diversos aspectos, en especial lo referido a la definición, grados de autonomía de los buques y la propuesta sobre las directrices provisionales que serían elaboradas para los ensayos de los buques autónomos. A tales efectos, considera: "buque autónomo de superficie marítimo (MASS) Maritime Autonomous Surface Ship, a todo buque que, en diversos grados puede navegar sin depender de la interacción humana, controlado en su totalidad por programas de inteligencia artificial, que gestionan y resuelven a través de algoritmos previamente establecidos cualquier eventualidad que pudiera producirse durante un viaje". Buque autónomo (Fuente: Rolls-Royce)

Los buques de superficie no tripulados comprenden todas las categorías, a diferencia de los buques autónomos que abarcan solo una clase de buques no tripulados. La denominación de buques autónomos hace referencia con: "buques con propulsión propia que navegan sin tripulación, controlados en forma remota o autónoma". Por su parte, el vehículo autónomo de superficie (USV) Unmanned Surface Vehicle, es aquel que puede navegar en la superficie del agua y no inmerso en la misma, está configurado o adaptado para ser utilizado de forma remota o autónoma, el cual puede ser controlado de forma remota por satélite y utilizando la tecnología que se asimila a los drones, al cual se le conoce con el término drone marino. Para

(Villa Caro, 2019) esta nueva tecnología puede dividirse en buques con tripulación reducida (inteligentes, pero tripulados), en barcos controlados a distancia (tipo dron) y en buques

totalmente autónomos (sin intervención humana necesaria). En este sentido, la OMI hizo una invitación a los Estados miembros y organizaciones para que presentaran en la siguiente reunión del Comité, propuestas sobre la elaboración de las directrices provisionales relativas a los ensayos de buques autónomos de superficie marítimo MASS.

Para la construcción de los buques autónomos se están utilizando sistemas controlados por máquinas basados en algoritmos autónomos que introducen principalmente inteligencia artificial. Es precisamente esa disrupción tecnológica que se introduce en los buques autónomos y, donde se confían las operaciones a sistemas digitales que requieren el uso de datos y sensores para su funcionamiento, lo que hace que éstos sean más vulnerable y, es allí donde la seguridad cibernética pasa a ser un problema de primer orden. La construcción de los buques autónomos y su funcionamiento permite comenzar la transición de la navegación convencional a la navegación autónoma, actualmente existen diferentes proyectos entre varias empresas que han realizado alianzas con universidades, con proyectos que están bien adelantados, al punto que existen pruebas de navegación con buques de menores proporciones que son realizados en algunas zonas restringidas. La navegación de buques sin tripulación trae consigo algunas interrogantes: ¿Hasta qué punto la digitalización y automatización y ese control por parte de máquinas con inteligencia artificial requiere prescindir del elemento humano?



Los forzados trabajos de los marineros durante la navegación a vela han quedado en el olvido, los marineros vieron reducir sus labores y maniobras con la introducción de los buques de propulsión mecánica, esa transición de la navegación hasta alcanzar lo que se conoce hoy día, también tuvo que pasar por un proceso de adaptación, con la automatización será necesario actualizar y capacitar al personal, puesto que se requerirá de trabajadores altamente calificados y con habilidades específicas, que permitan participar de los beneficios de las nuevas tecnologías. Hasta hace unos años los buques convencionales tenían un mayor número de tripulantes para su funcionamiento y navegación, con el paso del tiempo y con la llegada de las tecnologías aplicadas a la navegación marítima el número de tripulantes fue reduciéndose, pero con los buques autónomos, se busca prescindir de la tripulación a bordo, requiriendo tan sólo la necesaria para controlar desde tierra las operaciones del buque.

El Convenio de Formación y Titulación de la Gente de Mar (STCW) no es compatible como regulación en buques autónomos sin ningún tipo de tripulación a bordo, en virtud que el Convenio regula la tripulación que es necesaria para la navegación del buque en condiciones de seguridad, es decir la navegación sin tripulación o la reducción de ésta constituye un problema importante que atender de acuerdo con el grado de autonomía del buque. Lo que se conoce sobre la operación de este tipo de buques, es que la participación del elemento humano sería necesaria para dirigir los centros de operaciones desde donde se controlarían los buques, espacios que serían construidos en tierra conformados por plataformas virtuales que permitirán dirigir las operaciones de los buques por un número determinados de humanos, por supuesto, esto es algo que no deja de ser sorprendente al imaginar lo que será un capitán virtual.



UMC presente en Expo Oportunidades en Higuerote

Bachilleres y alumnos de diferentes liceos de la zona de Barlovento asistieron a la Jornada de Expo Oportunidades de Estudios Universitarios organizada en la Universidad Politécnica Territorial Barlovento "Argelia Laya" donde se dieron cita varias universidades del país para brindar una amplia información sobre las carreras universitarias que ofrecen en sus aulas.



Una importante representación encabezada por los vicerrectores de Académico y Administrativo los capitanes Edgar Rodríguez y Juan Ángel (respectivamente) el director de Escuela Náutica de Venezuela el Cap. Juan Hernández, personal administrativo y cadetes estuvieron en el stand de la Universidad Marítima del Caribe con miras a responder las inquietudes del tema y a promocionar el TSU en Transporte Acuático que a partir de este año se dictará en esta sede.



El rector de la UPTBAL Pedro Vicente Rodríguez durante su discurso inaugural no solo agradeció la asistencia de profesores y estudiantes de la zona de Miranda, sino que hizo énfasis en la necesidad de prepararse en las áreas que actualmente hacen falta para el desarrollo del país, "porque es un derecho, un derecho de vida y en Venezuela se garantiza la educación gratuita".

"Recuerdo en mis años mozos las distintas acciones que teníamos que hacer los barloventeños para ingresar a los estudios superiores. No era fácil entrar a las universidades públicas...el actual vice ministro Andrés Eloy Ruiz formo parte del primer Comité de Bachillerato sin Cupos y fue allí cuando se inició el acercamiento de los espacios universitarios a la juventud... sin duda hoy día son muchas las instituciones que abrieron sus puertas a la juventud que desea seguir preparándose! Así lo destacó el profesor Rodríguez.



Además hizo hincapié en que se firmó un importante convenio con la Universidad Marítima del Caribe, para que a partir de este año se active una extensión de la marítima en las instalaciones de la UPTBAL específicamente en la carrera del T.S.U. en Transporte Acuático.



En el Stand de la UMC hubo material informativo no solo del TSU sino de las licenciaturas e ingenierías que actualmente se imparten en Catia La Mar, en La Guaira.

Acto de grado del Septuagésimo Tercer Curso Regular de Primeros Oficiales

57 Oficiales pertenecientes al Septuagésimo Tercer Curso Regular de Primeros Oficiales en especialidades de: Navegación y Máquinas recibieron de manos del rector Cap/Alt. Guillermo Riut los títulos de la Marina Mercante, caponas, credenciales académicas y diplomas en el Aula Magna de la Universidad Marítima del Caribe.

El rector Guillermo Riut acompañado de las autoridades rectorales y del director de la Escuela de Estudios Superiores de la Marina Mercante el capitán José Luis Garcés Morón aprovecho la ocasión para no solo felicitar a este grupo integrado por caballeros y damas del mar, sino que los motivo a seguir formando parte de esta universidad aportando sus conocimientos y experiencias a los que inician sus estudios en este buque académico

"Exigencia, destreza y dominio son herramientas que brindamos a los egresados de esta universidad para dar el mejor ejemplo profesional" así lo resaltó en sus palabras al Septuagésimo Tercer Curso Regular de Primeros Oficiales el rector Riut. Y les hizo hincapié en la necesidad de seguir preparándose en este mundo náutico para ser los mejores en el mar.



La madrina de la promoción la profesora Jacqueline Etedgui además de felicitarlos por haber concluido con éxito sus estudios les recordó que "ustedes no solo son el futuro, sino el presente de nuestro país... expresen pasión por las cosas que les guste. Sean efusivos y generosos en sus elogios con aquellos a quienes admiran y respeten a sus superiores y a sus subalternos en la misma medida...y tengan el coraje de seguir a su corazón y a su intuición."

Durante el acto se hicieron acreedoras de la Beca de Estudios por haber alcanzado los primeros lugares en el Orden al Mérito Académico la 1era. Oficial de Navegación, Mayra Da Silva y en Máquinas, Mónica Colmenares. Así mismo, se hizo una entrega de reconocimiento por parte del grupo de graduandos a la EESMM la cual fue entregada por Daniel Sifontes, Eloy Porcar y Jorge Torres y fue recibida por el rector Guillermo Riut y el director de la EESMM José Luis Garcés.



También el director de la EESMM José Luis Garcés les recordó a los Primeros Oficiales que "esta es una profesión de las más antiguas y que nació cuando el hombre decidió retar el horizonte, venciendo temores e incertidumbres para conquistarlo". Finalmente el rector Guillermo Riut los convido a continuar preparándose y seguir siendo hombres dignos de la patria".

Graduandos recibieron sus títulos en Aula Magna de UMC

En la Universidad Marítima del Caribe se realizaron durante dos días los Actos de Grado correspondientes a las maestrías, especializaciones, licenciados e ingenieros, cumpliéndose a cabalidad con el tradicional protocolo y exigencias de esta institución, que incluyó a las Escuelas de Ciencias Sociales e Ingenierías y la Escuela Náutica de Venezuela.



La programación incluyó misas de Acción de Gracias por parte del sacerdote Jorge Díaz quien además de augurarles éxitos y darles bendiciones les recordó a los graduandos el compromiso con su alma mater.



Los actos de conferimiento de títulos y entrega de medallas incluyeron el primer día a la: Maestría en Transporte Marítimo; Especialización en Comercio Marítimo Internacional en sus menciones: Derecho Marítimo, Negocio Marítimo y Gestión Portuaria; Especialista en Inspecciones Marítimas; Vigésima Quinta Promoción de Licenciados en Administración, menciones: Transporte y Comercio Internacional; Sexta Promoción de Licenciados y Primera Salida

Intermedia TSU en Turismo; Décima Sexta Promoción de Ingenieros Ambientales y Sexta promoción de Ingenieros en Informática.

Con la venia del rector Guillermo Riut se realizaron los actos de Grados Académicos en los cuales 79 graduandos recibieron sus títulos y medallas luego de haber cursado y aprobado el pensum correspondiente a las carreras y programas respectivos.

El segundo día, la Escuela Náutica de Venezuela de la Universidad Marítima del Caribe se vistió de gala con la graduación de la Vigésima Octava promoción de Ingenieros Marítimos, “Capitán de Altura Pedro Caraballo” en sus distintas menciones: Operaciones e Instalaciones Marinas, junto a los Técnicos Superiores Universitarios en Transporte Acuático en las menciones: de Navegación y Operaciones Acuáticas y Máquinas Marinas.



En la tarde se realizó el acto de conferimiento de títulos, caponas e insignias a la Septuagésima Novena promoción de Terceros Oficiales de la Marina Mercante.



El padrino de la promoción fue el Viceministro de Transporte Acuático y Presidente del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos el CN César Vladimir Romero Salazar y estuvo representado en el acto por el vicepresidente, el Vicealmirante Jorge Sierraalta.

El rector Guillermo Riut al momento de sus palabras les dijo “nuestros buques deben estar en manos de gente seria para la navegación y conducción del mismo...de gente que verdaderamente conozca el sector... los felicito y esto es solo un hasta luego a esta casa de estudios, porque esta es su Alma Mater... ahora adelante hacia los mares del mundo”.