Universidad Marítima del Caribe
SEXTANT
Órgano Divulgativo del Rectorado – Año 10 – Nº 76 - Mensual - MARZO - 2019

Cadetes del curso náutico iniciarán sus pasantías en buques mercantes

El patio de Honor de la Universidad Marítima del Caribe recibió a los 105 cadetes quienes ascendieron al 5to año en sus distintas menciones: 66 de Operaciones y 39 de Instalaciones Marinas, luego de aprobar todas las unidades curriculares correspondientes al plan de estudio respectivo.

El acto fue presidido por el rector Cap/Alt. Guillermo Riut quien estuvo acompañado por: los vicerrectores de académico y administrativo los capitanes Edgar Rodríguez y Juan Ángel (respectivamente), el secretario General JM Jesús Suarez y los directores de la Escuela Náutica de Venezuela Cap/Alt. Juan Hernández, el Cap/Alt. José Landaeta de Interacción con las Comunidades y la Dra. Carmen Hernández directora General Académica. Además, se contó con el apoyo en la moderación por parte del director de Interacción con las Comunidades Cap/Alt. William Villegas y el Oficial Roberto Rosquette.

Comandados por la cadete del cuarto año Eirimar Mora y junto a las agrupaciones Banda de Guerra, Escolta de Banderas y Pitos Marineros se hicieron los honores a los presentes.

Luego de la solicitud de permiso para dar inicio al acto, las autoridades entregaron las caponas correspondientes como parte del derecho a emprender sus pasantías embarcados en buques mercantes tanto en ámbito nacional como internacional, por un año.

"Ustedes cadetes del Curso Náutico en el momento que suban a bordo de un buque aprenderán de cada uno de los oficiales que forman parte de esa tripulación… sin duda nos llena de alegría que ustedes son dignos representantes de nuestra Alma Mater, donde los hemos preparado con altos valores y amplio conocimiento" así lo expuso el Capitán Juan Hernández en sus palabras a los estudiantes.

El rector Riut les recordó a los cadetes, que ellos a partir de ahora son representantes en el mar del país y deben poner en práctica lo aprendido, llevar en alto sus conocimientos porque “ahora a ustedes se les presenta un nuevo reto que alcanzarán con excelencia”.

Enfatizó el capitán a los cadetes que: “Ustedes cuentan con el apoyo de tutores de esta universidad y también con la supervisión por parte de las empresas donde les corresponda navegar, a partir de ahora comienza la etapa práctica de su preparación profesional y posteriormente la culminación de sus estudios universitarios para luego optar al grado académico que los acreditará como Ingenieros Marítimos y como Terceros Oficiales de la Marina Mercante.”

"No olviden el apoyo que hasta ahora les han brindado sus familiares desde los distintos lugares de esta gran Venezuela, porque en la UMC vienen a estudiar de todos los Estados del país” agregó el Rector.

En la programación se incluyó la entrega de reconocimientos a varios cadetes con imposición de Timón: cinta amarilla otorgada por ocupar los primeros lugares de estudios; cinta roja por el excelente espíritu disciplinario y conducta intachable y la cinta azul por el apoyo incondicional.

Como parte de las distinciones el capitán Riut entregó un reconocimiento y el Timón de Honor al profesor Manuel Malaver por su colaboración internacional en el área de la investigación y por ser parte del grupo de Física Bijective Physics en Slovenia.

El evento finalizó con honores a la Bandera Nacional por parte de las agrupaciones de Escolta de Banderas, Banda y Pitos marineros

Egresado de UMC garante de seguridad operacional en puerto de Costa Rica

La tarea profesional que realiza un Piloto Práctico en los puertos tanto nacionales como internacionales, desde el punto de vista jurídico es obligatorio porque los prácticos no solo son los encargados de ingresar y sacar los buques que arriban sino que además, son los responsables directos en la seguridad portuaria, en casi todos sus ámbitos, ayudando a que un puerto crezca en todos los aspectos.

Y este el caso del Cap/Alt. Manuel Antonio Delgado Tovar, graduado en el año de 1993 en la antigua Escuela Náutica quien estuvo de visita en la UMC para conversar no solo con el rector Cap/Alt. Guillermo Riut sino también con algunos estudiantes de Ingeniería Marítima siempre para motivarlos a ser los mejores una vez terminado sus estudios.

"Aprovechen la experiencia cuando realicen sus pasantías a bordo de un buque, desde el primer momento hagan las cosas bien , de sus vivencias a bordo construyan ese templo que será su fortaleza para su vida como marino… los frutos los van a ver porque en sus vidas llegará el momento de recoger esos productos tan enriquecedores" subrayó el capitán Delgado.

Hoy día este egresado de la UMC se desempeña como Piloto Práctico en Costa Rica en la provincia de Limón en el puerto recién inaugurado el 28 de febrero de este año, conocida como: La Terminal de Contenedores de Moín, desarrollada por la empresa de los Países Bajos APM Terminals con una inversión de 1.000 millones de dólares, puerto que permitirá por primera vez que Costa Rica reciba barcos tipo súper Post Panamax, con capacidad para 8.500 contenedores.

Esta es una de las mayores obras de infraestructura desarrolladas por Costa Rica en las últimas décadas y su diseño se basa en una isla artificial de 40 hectáreas. El puerto, que fue dado en concesión a APM Terminals, cuenta con 432 metros de muelle con una profundidad de calado de 14,50 metros y un dique de maniobras de 450 metros de diámetro.

Ahora el capitán Delgado labora en este terminal de contenedores que constituye un cambio en los modelos logísticos del manejo de cargas marítimas en Costa Rica.

"Recuerdo mis primeros días a bordo de un buque como parte de su tripulación y fueron momentos difíciles pero siempre demostré en la práctica mis conocimientos que son el fruto de mis estudios en mi Alma Mater" Rememoró el capitán sus recorridos por el río Orinoco, sus labores en la capitanía de Puerto La Cruz del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), sus compañeros en la empresa de Transporte Férreo de Venezuela (Transferven).

Finalmente el rector Guillermo Riut le aseguró éxito en su desempeño en este este nuevo puerto y lo invitó a seguir relacionado con la universidad. Y por su parte el capitán Delgado resaltó la calidad de enseñanza que se dicta en la institución y recalcó que "esta es una casa de estudios que promete y cumple a cabalidad sus objetivos académicos con alta calidad, para el desarrollo y engrandecimiento de la Marina Mercante en Venezuela".

Tecnología blockchain y la cultura digital

Las nuevas tecnologías se encuentran presentes en la actividad marítima y de manera muy particular en los puertos los cuales se han beneficiado por el uso de las nuevas tecnologías, ya que esa digitalización en los procesos y en los sistemas de gestión les han permitido mayor eficiencia en las operaciones y están orientados en alcanzar lo que se ha definido como: Smart Ports o Puertos Inteligentes.

En la navegación marítima también la tecnología se ha hecho presente, con la introducción de los buques autónomos o sin tripulación, así lo demuestra, algo que ha significado toda una revolución en la industria del transporte marítimo.

Ante esa realidad del avance tecnológico, el riesgo marítimo se manifiesta en diversas formas, es por eso que la Organización Marítima Internacional (OMI), introduce un novedoso concepto sobre lo que denominó: Riesgo Cibernético Marítimo, iniciativa que contribuye a la seguridad y protección del transporte marítimo, tal como lo señala en su versión 2018 el Código Internacional de Gestión de la Seguridad (Código IGS), el cual establece una serie de directrices o recomendaciones para gestionar y afrontar los riesgos cibernéticos marítimos.(...

Desde esa perspectiva surge la interrogante: ¿Cuáles tecnologías emergentes se están utilizando y han permitido digitalizar y estandarizar algunos procesos en la industria marítima? Existen varias, entre ellas se encuentran: la tecnología de cadena de bloques o blockchain, los sensores, y otras con características más específicas, como son las aeronaves no tripuladas, conocidas como Drones.

Una de las tecnologías que constituye toda una innovación en el sector del transporte marítimo es el uso del blockchain, ofreciendo a través de la trasmisión de datos e información cifrada, excelentes ventajas que el sector de la logística ha sabido aprovechar…logrando mejorar el tiempo de respuesta de los servicios, demostrando marcadas diferencias de aquellos procesos que se llevan de forma manual.

¿Qué significa la tecnología de blockchain? En términos generales, constituye un

registro que comparten un grupo de personas a través de una base de datos utilizando una red, cuyo registro contable es inalterable y descentralizado. (…)

La tecnología blockchain se ha implementado con éxito en la transferencia instantánea de la factura electrónica de embarque y para trazar en tiempo real los productos que se exportan, a fin de cumplir todos los pasos de entrega entre países, que como sabemos varía, reduciendo significativamente la documentación utilizada. Y es probable, que la conformación de nuevos contratos inteligentes sean aplicados a los ya conocidos chárter y los bill of landing, que podrían ser los más beneficiados.

Esa disrupción del blockchain, en las transacciones económicas aplicadas al transporte marítimo, trae consigo otros aspectos que son necesarios resolver, en especial de orden legal, que aún no están del todo desarrollados, tal es el caso del reconocimiento de los contratos en protección de los derechos de las partes y el tratamiento que puedan otorgar las jurisdicciones de los diferentes países involucrados. Los problemas que se presentan son diferentes y generan un nuevo tipo riesgo, por lo que merecen tratamiento distinto y las soluciones irán apareciendo a medida que los Estados desarrollen sus propias legislaciones. (…)

Se puede decir que el uso de la tecnología blockchain, constituye una alternativa puesta práctica con resultados aceptables que han permitido transacciones digitales más seguras para los clientes, no obstante, compañías aseguradoras se enfrentan ante un catálogo de riesgos no conocidos tradicionalmente, como son los riesgos cibernéticos marítimos... Finalmente, ¡Se logrará romper el paradigma para seguir avanzando en una cultura digital...!

Realizado por: Abog. Jeannette Pérez Fernández
Consultor Jurídico de la Fundación UMC
https://legislacionmaritimainternacional.blogspot.com/

Coordinación de Relaciones Interinstitucionales

SEXTANTE - Publicación mensual - MARZO 2019
Redacción, diagramación y fotografía:
Licenciada Evila Delgado Llovera
Coordinadora de RRII (e):

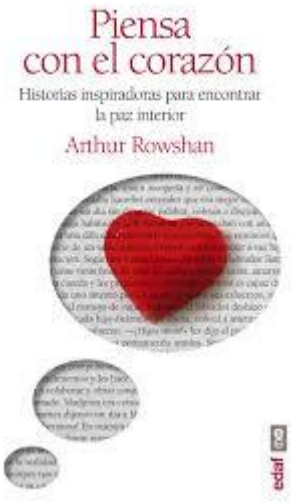
Web site: www.umc.edu.ve **@U_Marítima**

Profesor: Pedro Pablo Hernández
Terapeuta en medicina china y energética

Luz en la mente, paz en el corazón

El alma y el espíritu deben convertirse en un universo purísimo y perfecto para poder expresarse en su total amplitud y majestuosidad. Debemos abrir nuestra conciencia, como se abre un templo, para que en su altar oficie el maestro ante la presencia de Dios y recibir la luz, en la mente y en el corazón.

Si andamos por el camino de lo bueno y seguimos la sendas de los justos, nuestro dios hallará gracias y la buena opinión de nosotros en todo lo que hagamos desde el corazón.



Dios bendice la morada de los justos por que los sabios heredan la honra, más los necios cargan su ignominia luz en la mente.

Debemos ser como una flor de loto, que nace en el lodo como una luz que ilumina un pequeño rincón, vamos también juntos a profundizar la compresión sobre la FE dirigida a Dios, sobre la forma de vivir espiritualmente o el sagrado camino a la sabiduría centrado en Dios en la luz del espíritu, luz en la mente paz en el corazón.

Todo ser humano tiene un espacio de luz

"*Cada momento de nuestras vidas son destellos de luz para la transformación de la conciencia diamantina que tenemos que descubrir en nosotros****"***

Gotas de Sabiduría P.P.H.

Competencias computacionales básicas para el perfil profesional

Liderar es la facultad de “Hacer hacer a los demás”; Ser capaz de transformar y que otros se transformen. La acción de liderar implica la gestión de un equipo lograr que el equipo haga, aportando valor, en fin que todos los aportes sumen logrando resultados exitosos.
Sin embargo, sin auto-liderazgo no hay liderazgo posible. La actuación ejemplar es necesaria.

Auto-liderazgo es tomar las riendas de tu vida tanto a nivel personal como profesional, es saber qué quieres, quién eres, cuáles son las fortalezas y cuáles son las debilidades a trabajar, en pro de mejorarlas desaprender lo que se necesite y aprender lo que se requiere.

Auto - liderazgo ¿Cómo lo podemos conseguir?

- Lo primero es conocer cuál es nuestra vocación?. Sin vocación no hay pasión y sin pasión no hay nada… luego los siguientes:

- Pasando a la ACCIÓN: Siendo muy consciente de que los sueños son objetivos con fecha de realización. Hacer que las cosas ocurran.
- Elaborando y ejecutando una ESTRATEGIA: Estableciendo objetivos, metas claras y un plan de ejecución.
- Gestionar el CAMBIO: Asumirlo, aceptarlo y sentir la ventaja competitiva que tiene.
- Gestionar el MIEDO: El miedo aparecerá por algún rincón; en ocasiones, acompañado por el terror. Es una variable con la que tenemos que convivir,
- Desarrollar la RESILIENCIA: Ser plenamente consciente de que el camino está lleno de obstáculos; hay que ser “sí o sí” mentalmente fuerte para superarlos.
- Cuidar el ENTORNO: Ser consciente de que parte de tu valía profesional la avala quienes te acompañan. Es imprescindible elegir bien a tus compañeros de camino, cuidar la marca personal y las opiniones que emitimos en las redes sociales, en fin acompañarnos de personas de las que aprendemos y suman

Un profesional sabe perfectamente quién y a quiénes se quiere dirigir, identifica su nicho de negocio actual y futuro canalizando la ruta y detectando verdaderas fortalezas en el camino. Logra influencia con facilidad para seguir creciendo y generando oportunidades tanto en el mundo real como virtual

Un verdadero profesional toma las riendas, crea alianzas, desarrolla aprendizajes y traza el camino para acercarse al futuro en el que quiere estar, sabe a conciencia que su vida personal y profesional depende sólo se sí mismo.

Un profesional sabe que su avance depende también de la adquisición de competencias digitales, de ahí que prospecte curiosidad ante nuevas herramientas que le lleven a un estado digital cómodo, optimizado y asegurado. Desarrolla su marca personal

En un mundo Interconectado. ¿Sabía usted que el 95% de la población mundial vive en una región con una cobertura de red móvil de al menos, 2G?

El rápido incremento del acceso y de la conectividad a Internet ha abierto el camino de una economía digital a lo largo de todo el mundo esto nos lleva a pensar ¿Cuáles son esas competencias digitales o computaciones que deben ser desarrolladas?

Según la UNESCO en marzo del 2018 “Las competencias digitales se definen como un espectro de competencias que facilitan el uso de los dispositivos digitales, las aplicaciones de la comunicación y las redes para acceder a la información y llevar a cabo una mejor gestión de éstas. Estas competencias permiten crear e intercambiar contenidos digitales, comunicar y colaborar, así como dar solución a los problemas con miras a alcanzar un desarrollo eficaz y creativo en la vida, el trabajo y las actividades sociales en general.”

Algunos avances digitales de mayor importancia como la inteligencia artificial (IA), el aprendizaje automático y el análisis “Big Data” (de grandes datos), modifican las competencias necesarias, algo que repercute en el reforzamiento de las capacidades y el desarrollo de esas con miras a mantenerse elegible en los campos de empleabilidad.

Para lograr que las personas progresen en una economía y sociedad conectadas, las competencias digitales deben ir también a la par de las capacidades sólidas en lectoescritura y cálculo, de un pensamiento crítico e innovador, de las soluciones a los problemas complejos, la capacidad de colaborar y las capacidades socioemocionales.

A continuación un resumen de las competencias digitales que las empresas están buscando en los niveles profesionales:

Realizado por: Profesora Nataly Carmona