

UMC celebró el Día Internacional de la Mujer Marítima



En el marco del Día Internacional de la Mujer Marítima, la Universidad Marítima del Caribe realizó una variada programación que incluyó no solo ponencias en las cuales se dieron datos y porcentajes de la participación actual de las damas en el sector del transporte marítimo, pesquero y en el área tanto en tierra como en el mar, el cual históricamente estuvo dominado por los hombres, sino también se cumplió la Primera Parada de solo Mujeres en el Patio de Honor a quienes se les otorgó el Timón con Cinta Azul de Espíritu Náutico.



Este año por primera vez, se celebra el 18 de mayo el Día Internacional de la Mujer Marítima, con el propósito de promover de manera continuada la contratación, permanencia y el empleo sostenido de las mujeres en el sector y así fortalecer el compromiso de la Organización Marítima Internacional (OMI) con el objetivo de Desarrollo Sostenible de Igualdad de Género para abordar el desequilibrio actual y lograr resultados positivos.

Las actividades comenzaron el lunes 16 de mayo, con varias ponencias. Y se inició con la lectura de un poema por parte del Prof. Wilfredo Marval Venales adscrito a la Coord. de Cultura, quien declamó el verso de su propia autoría: "Mujer Náutica de Ensueño" donde resaltó la magnitud de estas protagonistas. " Señora reina del mar, reina de las aguas...siendo grandes sirenas perpetúas con su cuerpo de doncellas".

El director de la Escuela Náutica el Capitán Juan Hernández en su ponencia "La importancia de la mujer en el sector marítimo" explicó que "existe amplia evidencia de que invertir en mujeres es la forma más efectiva de levantar comunidades, compañías e incluso países. Los países con más igualdad de género tienen un crecimiento económico mayor, (ver estudio de The Bottom line: Corporate Performance and Women's Representation on Boards). Los acuerdos de paz que incluyen a las mujeres son más duraderos. Los parlamentos promulgan más la legislación sobre asuntos sociales claves con salud, educación antidiscriminación y pensiones alimenticias. La igualdad para la mujer significa el progreso para todos."



Luego tomo la palabra la Primera Mujer en obtener el grado de Capitán de Altura Rossy Tussen, egresada en el 2006, del primer grupo de mujeres oficiales de la Marina Mercante graduadas como Ingenieros Marítimos. Allí, hizo una presentación sobre:





La mujer a Bordo (Evolución y Experiencia). Comunicó que en el 2021 hubo 14 mujeres oficiales que conformaron la Primera Tripulación Femenina en Tanqueros, en el M.T Swarna Krishna, cuya capitana fue Suneha Gadpande de la India. Además de compartir parte de su experiencia finalizó diciendo " Deseo que mis logros sirvan de ejemplo a las mujeres de todo el mundo para trabajar por sus sueño".

Entre las invitadas estuvo la Dra. Maite Duque quien destacó la importancia de la salud de la Gente de Mar y la necesidad de cuidar el bienestar físico, mental y social de la población que labora en la industria marítima. Allí enfatizó, que actualmente la representación de mujeres es insuficiente y hay que

vencer los desafíos de sexismo y abuso. Finalizó diciendo que debe haber sensibilización del género, promoción, concientización, formación y reconocimiento dentro de la economía azul.



Otra de las ponentes fue la licenciada Mileidys Valera egresada de la Escuela de Sociales y quien actualmente lideriza el Club de Damas Líderes. Allí resaltó la importancia del empoderamiento femenino en el proceso que permite el incremento de la participación de las mujeres en todos los

aspectos de la vida personal y social, que llevará a tener una sociedad libre de violencia y desigualdad.



El rector Guillermo Riut al finalizar las exposiciones hizo énfasis en que "el Marino Mercante debe resolver en tiempo real y ser responsable en estos tiempos difíciles para ello debe seguir formándose. Y en lo que se refiere a la igualdad de género debemos evitar crear estereotipos pero sobre todo reconocer el esfuerzo y la potencialidad de las damas tanto en tierra como en el mar... debemos seguir trabajando en equipo tanto hombres como mujeres a bordo para

garantizar el éxito de las tareas".

El miércoles 18 de mayo la Universidad Marítima del Caribe se vistió de gala con la 1era Parada de Damas en el Patio de Honor. Allí la cadete María Teresa Rodríguez comandante de la Agrupación de Parada solicitó el permiso para iniciar el acto bajo la anuencia del rector Guillermo Riut acompañado de las autoridades rectorales, el vicepresidente del INEA CN Germán Gómez Lares, el Capitán de Puerto La Guaira Cap/Alt. Roberto Rojas e invitados especiales.



Luego de la entrega de las condecoraciones se concluyó con un concierto por parte de la Orquesta Sinfónica Regional Juvenil de La Guaira dirigida por el Prof. Gregory Herrera, que deleitó con varias canciones a los presentes.



La carrera de Ingeniería Ambiental como modelo de sostenibilidad

La compleja situación con los problemas ambientales que la humanidad enfrenta, como es el cambio climático, la escasez o degradación de recursos como el agua, la tierra o la pérdida de biodiversidad y su relación con la pobreza y la salud humana, que muestran que es imposible analizarlos o intentar resolverlos desde una única representación, por lo que se necesita un trabajo multidisciplinario. En el contexto de la crisis social y ambiental, junto con la prolongada crisis económica, son razones suficientes para que los ingenieros sean más necesarios que nunca para satisfacer las demandas de la segunda revolución industrial.⁴ y la urgente necesidad del desarrollo sostenible de la humanidad y el planeta.

Resulta oportuno mencionar que en septiembre de 2019 se reunió en París la división de la ONU dedicada a la educación y la ciencia, para celebrar su 40° aniversario Conferencia General. Entre muchas otras resoluciones que se tomaron el día 3 de marzo, figura la de declarar, a partir del 2020, al 4 de marzo como el día mundial de la ingeniería para el desarrollo sostenible.



Es muy importante innovar, tanto a nivel tecnológico, como en nuevos métodos que nos ayude a los ciudadanos a seguir consiguiendo los recursos que sean necesarios sin poner en riesgo el planeta. Las ingenierías ayudan a la sociedad a crear más con menos recursos y promueve una economía circular. Nos ayudan a generar soluciones agrícolas que brindan un mejor y más sostenible

uso del agua, y aseguran que el agua esté disponible tanto en cantidad como en calidad. También en la producción de energía, prefiera una combinación de fuentes de energía renovable y asequible.

Por ello podemos decir que existe una estrecha relación entre la ingeniería ambiental y el concepto de sostenibilidad, teniendo en cuenta que este último aborda la capacidad de la sociedad para mantener y mejorar la calidad de vida mientras se preserva tanto la calidad como la disponibilidad de sus recursos naturales. Todos ellos están contemplados en la formación del Ingeniero Ambiental egresado de la Universidad Nacional experimental Marítima de Caribe (UMC).





Una de las características más importantes del programa de ingeniería ambiental de la UMC y que los han llevado a mantenerse en el concierto nacional, es que han venido formando profesionales integrales mediante el fomento del conocimiento y la investigación con los componentes técnico, científico y humanístico. Además, la concepción de sostenibilidad van de la mano de tal manera que los futuros profesionales sean capaces de hacer frente y resolver los problemas que plantea una sociedad compleja y cambiante que resultan imprescindibles para el futuro que propone las Naciones Unidas a través de la Agenda 2030.

Los ingenieros ambientales de la UMC son capaces de afrontar los desafíos técnicos de un proyecto de ingeniería, ya que tienen una formación íntegra que les ayuda a recomendar soluciones a los diversos problemas ambientales, mediante la concepción y ejecución de proyectos de desarrollo, tecnologías y prácticas con criterios de sostenibilidad. Asimismo, se caracterizan por su compromiso en la búsqueda y creación de alternativas que permitan lograr un equilibrio entre los seres humanos y su entorno.

En cuantos al sector laboral sostenible, específicamente lo que corresponde empleo verde, si tuviéramos que ceñirnos a la definición de trabajo verde, nos basaríamos en la referencia laboral, tenemos la Organización Internacional del Trabajo (OIT) que lo define de la siguiente manera: “aquellos puestos de trabajo que contribuyen a la conservación, restauración y mejora de la calidad del medioambiente en cualquier sector económico (agricultura, industria, administración y servicios)”.



Es evidente entonces al ejercicio de la profesional de ingeniero ambiental siempre han sido útiles, sobre todo en el contexto actual de dificultades y ante la necesidad de un marco de sostenibilidad son irremplazables, la mayoría de las funciones se enfocan en dar solución a problemas relacionados con la protección del medio ambiente, observando las principales fuentes contaminantes, preservar las fuentes de agua limpia, de lograr cultivar cada vez más alimentos o de la imprescindible resiliencia ante los desastres naturales, en las empresas prestadoras de servicios públicos municipales y nacionales, empresas consultoras ambientales, universidades, consultoría.

Además, si participas o quieres participar en cualquier organización relacionada con la conservación ambiental (asociaciones, ONG, partidos políticos, etc.) podrás aportar conocimientos técnicos que, sin lugar a duda, serán muy bien recibidos. En otra palabra con la carrera de ingeniería ambiental de la UMC se pueden tener una mayor opción a un empleo verde en el que se puedas aplicar todo lo aprendido durante la carrera.

Elaborado por Corabel Barrios Pernia
MSc en Biología
Prof. Ordinaria Adscrita a la Jefatura de Ciencias Ambientales



Profesionalización avante en el tema marítimo

Con la asistencia de las autoridades de la Universidad Marítima del Caribe el rector Cap/Alt Guillermo Riut, el vicerrector Cap/Alt. Edgar Rodríguez y por la empresa PDVSA Petróleo S.A. la Lic. Benilde Coa se efectuó la entrega de los certificados del Diplomado "Manejo y Administración de Contrato Marítimos en el marco de las agresiones multiformes coercitivas unilaterales ejercidas contra Venezuela" en el marco del convenio de cooperación interinstitucional entre las instituciones antes mencionadas y la

Fundación UMC realizado en el salón Simón Bolívar en el edificio de La Campiña, en Caracas.

En el contexto de la Ley Antibloqueo y gracias al acuerdo entre estos entes del Estado, se logró conjugar esfuerzos, recursos técnicos y humanos para favorecer tanto a las actividades de capacitación en las áreas de interés, como las relacionadas con el sector marítimo, portuario y conexas.

Esta actividad forma parte de los lineamientos del Ministerio del Poder Popular de Educación Universitaria, de adecuar las necesidades de profesionalización, conforme al desarrollo del país y a su capacidad productiva dentro de las orientaciones de los motores que se han definido en el Plan de la Patria, para cumplir con cada una de las etapas, hasta el 2030.



Durante las palabras de cierre el rector Riut agradeció a los presentes el esfuerzo en terminar exitosamente sus estudios y felicitó a todos por haber logrado el objetivo, " les recordamos que la formación académica nunca termina, lo cual hace que la renovación del aprendizaje deba ser permanente y les pedimos que continúen adelante, avante, en el marco del sistema democrático y participativo".

Al finalizar la Lic. Coa en nombre de la directiva de la empresa petrolera les entregó un botón de agradecimiento a las autoridades de la universidad, al rector Guillermo Riut y al vicerrector Académico Edgar Rodríguez y los convidó a seguir trabajando en pro de la formación de las nuevas generaciones del país.



A 201 años de la victoria en la Batalla de Carabobo, Venezuela continúa triunfando

El amanecer del 24 de junio de 1821, fue testigo privilegiado del operativo militar de los aguerridos combatientes patriotas, quienes bajo el mando sabio del Libertador Simón Bolívar, resultaron triunfadores en la épica Batalla de Carabobo, desvaneciendo las cadenas opresoras del imperio de España sobre los venezolanos, alcanzando y solidificando la añorada independencia, que hoy supera a su Bicentenario en su glorioso transitar.



Esa particular batalla fue, el cierre definitivo, de una campaña libertaria que, en 2022, 201 años después, aún resplandece en los cielos eternos, como el resplandor sagrado y es actualmente el resultado del anhelo libertario, que se apoderó de la Nación oprimida en distintos pueblos de su tierra americana, en los que también relevantes acontecimientos dieron paso a la inmortal milicia patriota, comandados por los generales que combatieron con Bolívar en esa gesta liberadora.



En este trascendental hecho bélico, que sirvió para la instauración definitiva de la Independencia de Venezuela, se destaca la actuación del glorioso y valiente bando patriota, cuya superioridad en valor, moral e inteligencia estratégica y operativa, fue la ruta para esta gran victoria inmortal.

Carabobo representa la principal acción militar de la Guerra de Independencia de Venezuela, fue decisiva para la ocupación de la capital, así como del resto del territorio patrio.

El genio Libertador organizó al ejército en esa ocasión, con tres gigantes eternos, en la vanguardia, al mando del General José Antonio Páez, en el centro, comandada por Manuel Cedeño y en la reserva, dirigida por Ambrosio Plaza. Esta brillante e imperecedera acción militar,

ocurrió el 24 de junio de 1821 en lo que hoy se conoce como el Paseo Monumental Histórico de Campo de Carabobo, donde se encuentran los monumentos de los principales protagonistas patriotas, el Altar a la Patria y el Arco del Triunfo, construidos como una ofrenda a todos los mártires y héroes que participaron en esta confrontación trascendental, que selló para siempre la Independencia de Venezuela. Y en los espacios acuáticos, actualmente se visibiliza la independencia, respeto y reconocimiento internacional de Venezuela, en los mares del mundo, con los buques mercantes de bandera venezolana, ondeando nuestro tricolor nacional en sus mástiles de popa.

**Realizado por el vicerrector Administrativo de la UMC
Capitán de Altura Gustavo Bustamante**



UMC en Expo- Ferias universitaria en Caracas

Para informar sobre las ofertas académicas ancladas a las posibilidades productivas del país, la Universidad Marítima de Caribe participó en la Expo - Feria de Oportunidades de Estudio realizada en el Salón Venezuela del Círculo Militar, en la Av. Los Próceres, en la Ciudad de Caracas, donde se dio el cierre del Sistema Nacional de Ingreso 2022, a nivel nacional.

Allí con la asistencia de más de 1.000 bachilleres acompañados de los directores de cada institución educativa, culminó favorablemente este proceso de inclusión, producción, futuro y patria.

Por la UMC estuvo el rector Guillermo Riut junto a los directores de las Escuelas de: Náutica el Cap/Alt Juan Hernández, de Ciencias Sociales la Mgtr. María Salcedo y de Ingeniería la Dra. Nelsy Rivero: También estuvieron varias Coordinadoras y un grupo del personal Administrativo. Además se contó con la participación de cadetes de Ingeniería Marítima y de la Agrupación de Protocolo.

En ese evento asistieron las instituciones de Educación Universitaria de: Caracas, Miranda, Aragua y La Guaira, para mostrar las oportunidades de estudio que están dentro de los motores y áreas estratégicas del desarrollo.

Con la presencia de las autoridades del Ministerio de Educación Universitaria [@mppeduniv](#) y del Ministerio de Educación [@MPPEDUCACION](#) junto a rectores y rectoras de las universidades no solo se resaltaron los alcances obtenidos este año, sino también las diferentes actividades culturales, deportivas que brindan las instituciones.



La ministra Yelitze Santaella estuvo en el stand de la UMC allí destacó el compromiso de cada uno de los que forman parte de esta universidad y del Gobierno Bolivariano que les brinda la oportunidad de seguir formando a los estudiantes para la vida. Allí recibió el Botón de Timón por parte del rector Cap/Alt. Guillermo Riut.



En la Expo Feria 2022, las coordinaciones Culturales de las universidades presentaron a sus grupos de danzas, música y bailes. La UMC estuvo presente con el dueto instrumental integrado por los cadetes de Ing. Marítima Ángela Rodríguez y Johan Flores bajo la orientación de la Coord. de Cultura la Mgtr. Aracelys Sanvicente.

IGUALDAD DE GÉNERO EN LA INDUSTRIA MARÍTIMA

El evento “IGUALDAD DE GÉNERO EN LA INDUSTRIA MARÍTIMA” relevante para la comunidad marítima en nuestro país, fue realizado el 16 de Mayo de 2022, en la sede de la Universidad Marítima del Caribe, Estado la Guaira, Venezuela.

CONFERENCIA

LA SALUD DE GENTE DE MAR Y LA IGUALDAD DE GÉNERO EN EL TRABAJO MARÍTIMO.

La navegación se considera una ocupación peligrosa por naturaleza, dominada desde sus orígenes hasta nuestros días, por el hombre. En la industria marítima la mujer representa un recurso infrautilizado con una participación del 1,28 % de la fuerza de trabajo mundial de la gente de mar, de acuerdo al último informe de de la fuerza laboral de BIMCO/ICS, sin embargo reconocer a la mujer no como una categoría de sexo, sino como una profesional capaz con cualificaciones para el trabajo a bordo, fortalecerá el recurso humano necesario en el transporte marítimo mundial.



Debemos entender que existe una brecha entre la formación y el el empleo, lo que representa un problema grave para la mujer una vez que ha finalizado sus estudios universitarios, a lo que se le suman las adversidades a las que se debe enfrentar como el acoso y la discriminación entre otros. En la actualidad aún persisten los estereotipos y la discriminación contra las mujeres marítimas lo que afecta en gran medida las condiciones de trabajo, la igualdad de acceso la formación, así como las oportunidades profesionales.

La igualdad de género en el trabajo marítimo, pasa por considerar que incluso cuando nos referimos en términos de salud marítima, no existe discriminación entre la mujer y el hombre porque tienen los mismos derechos fundamentales, sin embargo en el proceso de integración de la mujer al trabajo marítimo, nos encontramos aspectos que deben ser abordadas con especial interés en todos los niveles de organización en la industria marítima, como las condiciones de trabajo en particular a través de la higiene, la seguridad, el respeto a la dignidad humana y las condiciones de trabajo degradantes.



Actualmente al no existir una encuesta sólida por un organismo oficial como la OMI o la OIT, es difícil determinar el estado real de la participación de las mujer como gente de mar a nivel mundial, lo que fundamenta la prioridad de establecer en el País, un registro estadístico que proporcione datos confiables sobre la participación real de la mujer en el trabajo marítimo nacional.

La economía azul desempeña un papel fundamental en el crecimiento económico sostenible y el desarrollo social de los estados, incorporando la igualdad de género como objetivo, no obstante, para lograr la igualdad de género en el sector marítimo nacional e internacional, todas las partes interesadas deben procurar la implementación de políticas, con el apoyo de las empresas que promoción en oportunidades concretas de empleo en igualdad de condiciones, si se quiere empoderar a las mujeres de mar.

Realizado por: Dra. Maite Duque
Presidente
Sociedad Venezolana de Medicina Marítima

21 de junio Día de la Marina Mercante

“El Marino Mercante es el embajador de la República Bolivariana de Venezuela en el mundo, su rol es importante para la economía y el desarrollo social del país y hoy, que celebramos el LXIV aniversario de la insigne Marina Mercante tenemos que seguir avante, contribuyendo y aportando ideas para ser garantes de esta institución” así lo señaló el rector de la Universidad Marítima del Caribe el Cap/Alt. Guillermo Riut durante la conmemoración del Día de la Marina Mercante Venezolana.

 <p>LXIV ANIVERSARIO Día de la Marina Mercante</p> <p>Unif. N. 2</p> <p>Martes 21 de Junio</p>	INVITACIÓN
	<p>PROGRAMA 9:00 a.m. Misa de Acción de Gracias. Lugar: La Gruta- Churuata.</p> <p>Conversatorio "Derecho y Tecnología Marítima" Lugar: Auditorio Marcel Antonorsí. EESMM.</p> <p>10:00 a.m. Conversatorio " Experiencias Maríneas". Por el Cap/Alt. Edgar Rodríguez, Vicerrector Académico.</p> <p>Actividad Cultural en Honor a la Marina Mercante. Lugar: La Gruta- Churuata.</p> <p>11:00 a.m. Ofrenda Floral al Padre de la Patria.</p> <p>Entrega de reconocimientos personal UMC. Lugar: Plaza Bolívar UMC.</p>
<p>Gobierno Bolivariano de Venezuela</p> <p>Ministerio del Poder Popular para la Educación Universitaria</p> <p>Universidad Nacional Experimental Marítima del Caribe</p>	



Las actividades de la universidad iniciaron con una misa de Acción de Gracias en la sede de la UMC en La Guaira por parte del párroco el Oficial Alfonso Barbera quien durante la homilía recordó a los presentes la responsabilidad que tienen los marinos como hombres de bien, con el futuro de la sociedad.

Paralelamente en la sede de la Escuela de Estudios Superiores de la Marina en la ciudad de Caracas se efectuó un conversatorio cuya temática fue sobre: Derecho y Tecnología Marítima, dictado por el abogado Juan José Bolinaga, quien visibilizó la interrelación que existe entre las nuevas herramientas tecnológicas con las distintas áreas del conocimiento.



Allí participó el rector e hizo una retrospectiva de la fecha y de los logros alcanzados. Además no solo agradeció al ponente por su presentación sino también felicitó a los marinos que realizan estudios de postgrado actualmente y que siguen avante con su formación académica en esta sede.

En el buque académico de la UMC, en La Guaira también hubo un conversatorio con la asistencia del rector Guillermo Riut y las autoridades. Allí el vicerrector Académico el Cap/Alt. Edgar Rodríguez, el vicerrector Administrativo Cap/Alt. Gustavo Bustamante, el Secretario JM Jesús Suárez y el director de Escuela de Náutica Cap/Alt. Juan Hernández compartieron algunas de sus anécdotas y vivencias de juventud.

“Atrás quedaron aquellas marchas por Macuto donde los cadetes trotaban por las calles en sus momentos de ejercicios para luego trasladarse a la sede donde pernotaban... y justo durante uno de esos momentos cuando el presidente de la época los vio y decidió darles una sede a los marinos y fue en el año de 1955 cuando se



colocó la primera piedra de la nueva instalación de la Escuela Náutica de Venezuela en Catia La Mar, hoy conocida como la Universidad Marítima del Caribe, ” recordó el Capitán Rodríguez.

Al finalizar el conversatorio, el rector Guillermo Riut motivo a los cadetes a seguir preparándose para tener una vida profesional competitiva y exitosa.

Siguiendo la agenda del protocolo se invitó a los presentes a la Plaza Bolívar para la entrega de la Ofrenda Floral al Libertador, allí con la asistencia de las autoridades y la comunidad UMCista se cumplió con los honores a la Bandera Nacional y al Padre de la Patria por parte de las agrupaciones.



Seguidamente se entregaron las condecoraciones a los directores de las Escuelas de Ciencias Sociales, Ingeniería y Náutica.

Y para finalizar la conmemoración del Día de la Marina Mercante, la coordinación de Cultura brindó un espacio ameno con la interpretación de música instrumental por parte de los cadetes Joan Flores y Ángela Rodríguez. Además de la participación del

profesor Wilfredo Marval quien recito el poema de su propia autoría “Destino del hombre y el mar”.



Paralelamente en la sede de postgrado se realizó el concierto por parte de la Orquesta Típica Alma Llanera Juvenil con el acompañamiento de la Sinfónica del Sistema, núcleo Baruta, bajo la dirección del Prof. Williams Veliz.



**Coordinación de Relaciones Interinstitucionales
SEXTANTE - Nro°99
Mayo - Junio 2022
Redacción, diagramación y fotografía:
Lic. Evila Delgado- Coordinadora (e) de RRll
TSU Luisiana Viera - Jefe de Protocolo**